

Departamento de Transportación y Obras Públicas
Autoridad de Carreteras y Transportación
Directoría de Infraestructura

DIRECTRIZ DE DISEÑO 408

Uso de Terminales Propietarios en el "National Highway System"

La Administración Federal de Carreteras (FHWA, por sus siglas en inglés) y el Departamento de Transportación y Obras Públicas (DTOP) a través de la Autoridad de Carreteras y Transportación han decidido utilizar tres (3) terminales propietarios para barreras de seguridad en el Sistema Nacional de Carreteras (NHS por sus siglas en inglés).

Los sistemas y su aplicación son como se describen a continuación:

1. **FLEAT™ 350** (Flared Energy Absorbing Terminal) para instalación tipo "Flared" dentro de la Zona Libre (según definida en el "Roadside Design Guide").
2. **SKT™ 350** (Sequential Kinking Terminal) para instalación tipo tangente dentro de la zona libre (según definida en el "Roadside Design Guide").
3. **QuadGuard® Elite™** a usarse como "Crash Cushion" en condiciones de tráfico en ambos lados, como es en una mediana, en un "Gore Area" o en una Plaza de Peaje entre otras.

La instalación de estos sistemas de terminales propietarios está limitada a condiciones en el NHS donde no es posible:

1. Remover el obstáculo
2. Rediseñar el obstáculo para que sea seguro
3. Relocalizar el obstáculo
4. Reducir la severidad de los impactos utilizando sistemas "breakaway" (quebradizos)
5. Hacer "flattening" (allanamiento) en las pendientes para eliminar la necesidad de barreras
6. Instalar atenuadores de impacto


Departamento de Transportación y Obras Públicas
Autoridad de Carreteras y Transportación
Directoria de Infraestructura

DIRECTRIZ DE DISEÑO 408
Uso de Terminales Propietarios en el "National Highway System"

7. Instalar bermas en tierra
8. Alcanzar la distancia de zona libre por lo tanto no se puede instalar el Terminal tipo MB según definido en los Planos Modelo o no se puede relocalizar el obstáculo fuera de esta zona.

El diseñador seguirá todos los principios de las Directrices de Diseño así como los contenidos en la versión más reciente del "Roadside Design Guide".

Esta directriz tiene vigencia inmediatamente.



José E. Hernández Borges
Director Ejecutivo Auxiliar para
Infraestructura

16 MAR 05

Fecha