



Plan Maestro de Bicicletas del Recinto Universitario de Mayagüez
Universidad de Puerto Rico
Recinto Universitario de Mayagüez
Departamento de Ingeniería Civil y Agrimensura
PO Box 9000 Mayagüez, PR 00681-9000



18 de abril de 2018

A:

Ing. Alexandra Velázquez Delgado
Directora Área de Programación y Estudios Especiales

Atención: Ing. Luis A. Rosado Correa
Jefe Oficina de Estudios Ambientales

Autoridad de Carreteras y Transportación
PO Box 42007
San Juan, PR 00940-2007



RECIBIDO
CORREO
AUTORIDAD DE CARRETERAS
18 APR 30 AM 10:13

Asunto: Re: Análisis y Diseño Preliminar Mejoras Int. PR-2, 2R y Calle San Juan, Mayagüez

Reciban un cordial saludo de los miembros del Plan Maestro de Bicicletas del Recinto Universitario de Mayagüez (RUM) de la Universidad de Puerto Rico (UPR).

En los últimos años, hemos logrado integrar y mejorar significativamente el tránsito de las personas en bicicleta dentro de nuestro Recinto. Esto ha ayudado a que el número de usuarios que se traslada en bicicleta hasta el RUM y por sus alrededores haya aumentado y continúe creciendo todos los días. De esta forma, contribuimos de manera positiva a nuestra calidad de vida, al reducir la congestión vehicular al igual que la necesidad de estacionamientos, entre muchas otras cosas.

Todo esto ha sido posible ya que se ha implementado infraestructura ciclista dentro del Recinto, como el carril para bicicletas que va desde la intersección entre el Coliseo Rafael A. Mangual y el Gimnasio Ángel F. Espada hasta la intersección principal, conocida como La Vita; marcas en el pavimento (sharrows) alrededor de todo el Recinto, que advierten a los conductores la posibilidad de encontrar ciclistas; rotulación de carriles compartidos en todas las entradas del campus, con el propósito de advertir a los conductores de vehículos motorizados que hay que compartir la vía; mejoras a las áreas designadas como estacionamientos para bicicletas al colocar "racks" y rotulación apropiada para identificarlos; y estaciones públicas para llenar los neumáticos de bicicletas, entre otras. Asimismo, se ha mejorado la infraestructura peatonal al delinear e identificar cruces peatonales alrededor de todo el RUM.

Todo este desarrollo ha sido gestionado por nuestro Plan Maestro de Bicicletas, a través del cual se han establecido alianzas de colaboración con la Administración y con organizaciones como el Instituto de Ingenieros en Transportación (ITE), el Instituto de Ingenieros Civiles (IIC), la asociación estudiantil Ride a Bike, la Cooperativa de Servicios de Bicicletas (Bicicoop), entre otras.



Sin embargo, todo este esfuerzo, se queda dentro de nuestro campus y cuando los usuarios de bicicletas, en su mayoría estudiantes, se dirigen o salen del mismo, enfrentan muchos retos y situaciones, a veces caóticas, al tener que transitar a través de vías de rodaje que son arteriales, como la PR-2R y la PR-2. Muchos usuarios han manifestado no sentirse seguros y esto desmotiva y no incentiva el uso de la bicicleta, que tanto queremos y buscamos promover.

El proyecto de mejoras geométricas a la PR-2, presentado durante el mes de abril en el Anfiteatro de Ingeniería Civil y en el Municipio de Mayagüez, tiene el potencial de atender de forma planificada y desde el área de diseño, una integración segura de las bicicletas, a través de la cual los usuarios puedan transitar separados del tráfico motorizado y de los peatones. Las alternativas presentadas no atienden de manera integral el tráfico de las bicicletas en estas mejoras. Una de las propuestas es una acera ancha de 12' para las bicicletas y los peatones. Esta misma solución se implementó en el parque El Litoral de Mayagüez, pero no resulta práctica ya que en la acera hay personas caminando, ejercitándose, niños, etc., lo que entorpece correr en bicicleta y puede provocar conflictos entre los usuarios.

En la intersección de la PR-2, 2R y Calle San Juan (la entrada principal de La Vita), hay una escuela vocacional y un centro comercial que, junto con el RUM, son grandes generadores de congestión y por tanto, de altos niveles de estrés. Luego de seis años de fundada *Ride a Bike*, se registró un aumento de un 12 % en el uso de la bicicleta para allegarse al Recinto y se proyecta que este número aumente. Por consiguiente, y para promover un diseño universal que tome en cuenta los cambios modales de áreas futuras, recomendamos que "el diseño de instalaciones ciclistas debe mejorar la seguridad de todos los usuarios" tal y como está estipulado en los estándares de diseño del Plan Integral Ciclista y Peatonal, (pág. 8, 2017).

Por ello, traemos ante su consideración la necesidad real que existe de expandir las vías para bicicletas hacia afuera del Recinto, separando las mismas del tráfico motorizado (preferiblemente con barreras físicas) y de los peatones.

Les invitamos a estudiar el Plan Maestro de Bicicletas de nuestro Recinto:

<https://drive.google.com/a/uprm.edu/file/d/0B1yO571AyoJeUVIPeTUySXJLak0/view>

Pueden ver un resumen de la trayectoria de mejoras logradas por el Plan Maestro para integrar la bicicleta en nuestro Recinto en el siguiente enlace: <http://bike.uprm.edu/planmaestro/>. Además, les invitamos a estudiar el proyecto de las ciclovías del RUM que realizó el Instituto de Ingenieros en Transportación: <http://academic.uprm.edu/ite/projects/cicloviasrum.html>



Plan Maestro de Bicicletas del Recinto Universitario de Mayagüez
Universidad de Puerto Rico
Recinto Universitario de Mayagüez
Departamento de Ingeniería Civil y Agrimensura
PO Box 9000 Mayagüez, PR 00681-9000



Agradecemos su atención y esperamos que puedan acoger nuestras recomendaciones. Estamos dispuestos a reunirnos para dialogar y explorar alternativas.

Para comunicarse con nosotros, pueden escribirnos a las siguientes direcciones de correo electrónico: pmb.uprm@gmail.com y bike@uprm.edu.

C. Arq. Wilma Santiago Gabrielini
Rectora interina del Recinto Universitario de Mayagüez

David Rafael Soto Padín
Fundador del Plan Maestro de Bicicletas del RUM

Ángel O. Falú Feliciano
Presidente Ride a Bike del RUM

Kathleen Ramos Jusino
Presidenta Ride a Bike de la UPRRP

Luis Miguel Rivera Malavé
Presidente de la Cooperativa de Servicios de Bicicletas en el RUM

Jorge L. Bencosme Rodríguez
Consejero de Ride a Bike del RUM

Cordial saludo,

Ricardo E. García Rosario
Presidente del Instituto de Ingenieros en Transportación en el RUM

Rolando E. González Nieves
Coordinador del Plan Maestro de Bicicletas del RUM