



MINUTA DE REUNION #2

A: Ing. Jaime Lafuente
Director, Área de Diseño
Autoridad de Carreteras y Transportación

De: José A. Batlle Montalvo, P.E. *José A. Batlle*

Fecha: 21 de abril de 2017

Hora: 10:00 a.m. a 12:00 p.m.

Lugar: Salón de Conferencias, Oficina del Alcalde de Mayagüez

Asunto: Presentación al Alcalde Municipio de Mayagüez

Proyecto: Interstate Access Request, Analysis and Preliminary Design Of Improvements to Intersection PR-2, 2R, and San Juan St. (Rum Entrance, La Vita), PR-2 Km. 153.90 Mayagüez, P.R.

AC: 200241 P000002441 MP-2(66)

Presentes:

1. Ing. Ray Morales – Project Manager, A.C.T.
2. Hon. José Guillermo Rodríguez – Alcalde, Municipio de Mayagüez
3. Sr. Heriberto Acevedo – Vice-Alcalde, Municipio de Mayagüez
4. Ing. Max Laracuenta – Ingeniero, Municipio de Mayagüez
5. Ing. Jorge L. Ramos – Director Interino, Desarrollo Urbano del Municipio de Mayagüez
6. Ing. José A. Batlle Ojeda – José A. Batlle y Asociados, C.S.P.
7. Ing. José A. Batlle Montalvo – José A. Batlle y Asociados, C.S.P.

ASUNTOS DISCUTIDOS

1. El Hon. José Guillermo Rodríguez, alcalde del Municipio de Mayagüez, comenzó la reunión dando la bienvenida a los presentes y agradeciendo la visita al Municipio de Mayagüez.
2. Luego el Ing. Ray Morales, en nombre de la Autoridad de Carreteras y Transportación dio las gracias por habernos recibido en sus Oficinas. Procedió a informar el Alcance de los Trabajos e Itinerario de Progreso del proyecto de referencia. Explico sobre las necesidades y los objetivos del proyecto. Menciono que se estarán presentando las alternativas evaluadas hasta el presente, con el propósito de recoger comentarios ó sugerencias del Municipio de Mayagüez.

3. También, el Ing. Ray Morales explicó que el proyecto consta de un estudio de tránsito y ambiental para obtener un permiso de Acceso a una Interestatal, ya que la PR-2 en una carretera interestatal. En este momento en el STIP (Statewide Improvement Plan), que el programa de construcción con fondos federales, solamente hay dinero para la planificación y el diseño no así para la construcción. Ese dinero no se presupuestará hasta tanto se escoja una alternativa de diseño.
4. Por último, el Ing. Morales informó que la FHWA (Federal Highway Administration) obliga anualmente en Puerto Rico no más de \$115 millones para proyectos en toda la isla. Cualquier alternativa que se escoja debe ser una que pueda construirse en varias fases separadas a través del tiempo (distintos años fiscales), para que todo el proyecto se pueda construir utilizando los fondos federales regulares. Esta es la única opción real para que se pueda construir un proyecto que solucione el problema de estas intersecciones.
5. El Ing. José A. Batlle Montalvo procedió a llevar a cabo, una presentación, utilizando la computadora y un proyector, de las cinco (5) Alternativas estudiadas. Luego de la presentación de las cinco (5) alternativas, se informó el costo de construcción aproximado, para cada una de las alternativas.
6. Durante la presentación, se aclararon dudas y preguntas con respecto a cada una de las alternativas. Uno de los comentarios importantes que presentaron durante la reunión fue:
 - a. Reducir el área verde en la Intersección de la PR-2 con la San Juan Street y la PR-2R.
 - b. Reducir el impacto en el área de estacionamientos en el Mayagüez Town Center.
7. El alcalde asignó al Ing. Jorge L. Ramos, Director Interino, Desarrollo Urbano del Municipio de Mayagüez, para que, su oficina, sirviera de enlace, para la coordinación de las reuniones con los directores y/o representantes oficiales de las empresas y comercios, entidades privadas y del Recinto Universitario de Mayagüez ("Stakeholders"). A saber:
 - a. Municipio de Mayagüez
 - b. Recinto Universitario de Mayagüez
 - i. Administración
 - ii. Facultad
 - iii. Estudiantes
 - c. Asociación de Residentes y Propietarios de la Urbanización Mayagüez Terrace
 - d. Asociación de Residentes y Propietarios de la Urbanización Ensanche Ramírez
 - e. Mayagüez Town Center Corp.

JAB



- f. University Plaza
 - g. Mayagüez Resort and Casino
 - h. Residencial Mar y Sol
8. No habiendo más asuntos que tratar, se dio por terminada la reunión.

Jaime



