



MINUTA DE REUNION #3

A: Ing. Jaime Lafuente
Director, Área de Diseño
Autoridad de Carreteras y Transportación

De: José A. Batlle Montalvo, P.E. *José A. Batlle*

Fecha: 11 de mayo de 2017

Hora: 10:00 a.m. a 12:00 p.m.

Lugar: Cuartel Policía Municipal de Mayagüez
Calle Enrique Vázquez Báez #190 (Cerca del Centro Gubernamental)
Mayagüez, Puerto Rico

Asunto: Reunión Participativa

Entidades Invitadas: (1) Mayagüez Town Center, (2) University Plaza, (3) El Mesón, (4) Popeye, (5) Advance Auto Parts, (6) Asociación Residentes Ensanche Ramírez y (7) Domini Regis, S.E.

Proyecto: Interstate Access Request, Analysis and Preliminary Design Of Improvements to Intersection PR-2, 2R, and San Juan St. (Rum Entrance, La Vita), PR-2 Km. 153.90 Mayagüez, P.R.

AC: 200241 P000002441 MP-2(66)

Presentes:

1. Ing. Ray Morales – Project Manager, A.C.T.
2. Ing. Juan José Jiménez – Domini Regis, S.E.
3. Sr. Javier Rodríguez Toro – Gerente de Facilidades, Mesón Sandwiches
4. Sra. Lorelei Simonet – Dueños, Mayagüez Town Center
5. Sra. Joanne Simonet – Dueños, Mayagüez Town Center
6. Sra. Maru Rios – Centro Quiropráctico, Mayagüez Terrace
7. Sr. Guillermo Cruz Minguela – Vice Presidente, The Sembler Company, University Plaza
8. Sr. Guillermo Cruz González – Presidente, The Sembler Company, University Plaza
9. Sra. Alice Martínez – Administradora Asociación de Residentes, Urb. Ensanche Ramírez
10. Sra. Miriel O. Pérez Rivera – Residente, Urb. Ensanche Ramírez
11. Sr. Eric Y. Sánchez – Municipio de Mayagüez
12. Sr. Enrique Carrero – Advance Auto Parts
13. Ing. José A. Batlle Ojeda – José A. Batlle y Asociados, C.S.P.
14. Ing. José A. Batlle Montalvo – José A. Batlle y Asociados, C.S.P.

ASUNTOS DISCUTIDOS

1. El Ing. Ray Morales, en nombre de la Autoridad de Carreteras y Transportación, comenzó la reunión dando la bienvenida a los presentes y agradeciéndoles haber aceptado la invitación y estar presentes en la mañana de hoy. Luego procedió a informar el Alcance de los Trabajos e Itinerario de Progreso del proyecto de referencia. Explicó sobre la problemática de tránsito en este corredor de la PR-2, principalmente en las intersecciones: Calle San Juan, PR-2R, Calle Carlos Chardon, PR-3108, PR-102 y los objetivos del proyecto para resolverlos. Mencionó que se estarán presentando las alternativas evaluadas hasta el presente, con el propósito de recoger comentarios ó sugerencias de todos los "Stakeholders" que colindan con el proyecto de referencia.
2. También, el Ing. Ray Morales explicó que el Alcance de los Trabajos en este proyecto, consta de un Estudio de Tránsito, así como uno Ambiental, necesarios para obtener, tanto el Permiso NEPA, así como el Permiso de Acceso a una Interestatal, ya que la PR-2 es una carretera interestatal. En este momento, en el STIP (Statewide Improvement Plan), que es el programa de construcción con fondos federales, solamente hay fondos, para la planificación y el diseño; no así para la construcción. Ese dinero no se presupuestará, hasta tanto se escoja una alternativa de diseño y se determine su costo de construcción, así como se obtengan los dos (2) Permisos, antes mencionados.
3. Por último, el Ing. Morales informó que la FHWA (Federal Highway Administration) obliga anualmente en Puerto Rico, no más de \$115 millones para proyectos en toda la isla. Cualquier alternativa que se escoja, debe ser una, que pueda construirse en varias fases ó etapas separadas, a través del tiempo (distintos años fiscales). De manera, que todo el proyecto se pueda construir utilizando los fondos federales regulares. Esta es la única opción real, para que se pueda construir un proyecto que solucione el problema de estas intersecciones y en el corredor de la PR-2.
4. El Ing. José A. Batlle Montalvo procedió a llevar a cabo, una presentación en "Power Point", utilizando la computadora y un proyector, de las cinco (5) Alternativas estudiadas. Luego de la presentación de las cinco (5) alternativas, se informó el costo de construcción aproximado, para cada una de las alternativas.
5. Durante la presentación, se aclararon dudas y preguntas con respecto a cada una de las alternativas. Los siguientes son los comentarios más importantes, que presentaron durante la reunión fue:
 - a. Preparar Talleres Informativos y de Orientación a la ciudadanía sobre el uso adecuado de las Rotondas.
 - b. Incluir en la Etapa de Diseño una rotulación adecuada, con el propósito de orientar a los usuarios de la vía, los destinos de las respectivas salidas.

John



- c. ¿Para cuándo esperan comenzar y terminar la construcción de las obras propuestas?

El Ing. Ray Morales informó que al presente no tenemos fecha para el inicio de la construcción. El diseño se espera que comience para el 2020.

- d. Tomar en consideración las Guaguas Escolares que se estacionan en la Calle San Juan, frente a la Vocacional Pedro Pérez Fajardo.

- e. Preguntaron que, ¿si era posible, le enviáramos por correo electrónico la presentación de "Power Point", a las personas que la solicitaran?

El Ing. Ray Morales informó que si podíamos enviar la presentación en formato PDF por correo electrónico a las personas que la solicitaran.

6. No habiendo más asuntos que tratar, se dio por terminada la reunión.

Jabm



