



MINUTA DE REUNION #4

A: Ing. Jaime Lafuente
Director, Área de Diseño
Autoridad de Carreteras y Transportación

De: José A. Batlle Montalvo, P.E. *José A. Batlle*

Fecha: 12 de mayo de 2017

Hora: 10:00 a.m. a 12:00 p.m.

Lugar: Cuartel Policía Municipal de Mayagüez
Calle Enrique Vázquez Báez #190 (Cerca del Centro Gubernamental)
Mayagüez, Puerto Rico

Asunto: Reunión Participativa

Entidad Invitada: Asociación de Residentes Mayagüez Terrace

Proyecto: Interstate Access Request, Analysis and Preliminary Design Of
Improvements to Intersection PR-2, 2R, and San Juan St.
(Rum Entrance, La Vita), PR-2 Km. 153.90 Mayagüez, P.R.

AC: 200241 P000002441 MP-2(66)

Presentes:

1. Ing. Ray Morales – Project Manager, A.C.T.
2. Sra. Myrna E. Montalvo Castillo – Laboratorio Clínico, Mayagüez Terrace
3. Sra. Sylvia E. Asencio Cortina – Lider Comunitaria, Mayagüez Terrace
4. Sr. Juan C. Marty – Residente, Mayagüez Terrace
5. Sr. Jaime Billoch – Printing Machine, Mayagüez Terrace
6. Sr. Angel L. Cruz – Parroquia El Buen Pastor, Mayagüez Terrace
7. Sra. María C. Mayoral – MCM Law Firm, Mayagüez Terrace
8. Sr. Cruz Martínez – MCM Law Firm, Mayagüez Terrace
9. Sr. Edrian Martínez – Blow Bar Salon, Mayagüez Terrace
10. Ing. José A. Batlle Ojeda – José A. Batlle y Asociados, C.S.P.
11. Ing. José A. Batlle Montalvo – José A. Batlle y Asociados, C.S.P.

ASUNTOS DISCUTIDOS

1. El Ing. Ray Morales, en nombre de la Autoridad de Carreteras y Transportación, comenzó la reunión dando la bienvenida a los presentes y agradeciéndoles haber aceptado la invitación y estar presentes en la mañana de hoy. Luego procedió a

informar el Alcance de los Trabajos e Itinerario de Progreso del proyecto de referencia. Explicó sobre la problemática de tránsito en este corredor de la PR-2, principalmente en las intersecciones: Calle San Juan, PR-2R, Calle Carlos Chardon, PR-3108, PR-102 y los objetivos del proyecto para resolverlos. Mencionó que se estarán presentando las alternativas evaluadas hasta el presente, con el propósito de recoger comentarios ó sugerencias de todos los "Stakeholders" que colindan con el proyecto de referencia.

2. También, el Ing. Ray Morales explicó que el Alcance de los Trabajos en este proyecto, consta de un Estudio de Tránsito, así como uno Ambiental, necesarios para obtener, tanto el Permiso NEPA, así como el Permiso de Acceso a una Interestatal, ya que la PR-2 es una carretera interestatal. En este momento, en el STIP (Statewide Improvement Plan), que es el programa de construcción con fondos federales, solamente hay fondos, para la planificación y el diseño; no así para la construcción. Ese dinero no se presupuestará, hasta tanto se escoja una alternativa de diseño y se determine su costo de construcción, así como se obtengan los dos (2) Permisos, antes mencionados.
3. Por último, el Ing. Morales informó que la FHWA (Federal Highway Administration) obliga anualmente en Puerto Rico, no más de \$115 millones para proyectos en toda la isla. Cualquier alternativa que se escoja, debe ser una, que pueda construirse en varias fases ó etapas separadas, a través del tiempo (distintos años fiscales). De manera, que todo el proyecto se pueda construir utilizando los fondos federales regulares. Esta es la única opción real, para que se pueda construir un proyecto que solucione el problema de estas intersecciones y en el corredor de la PR-2.
4. El Ing. José A. Batlle Montalvo procedió a llevar a cabo, una presentación en "Power Point", utilizando la computadora y un proyector, de las cinco (5) Alternativas estudiadas. Luego de la presentación de las cinco (5) alternativas, se informó el costo de construcción aproximado, para cada una de las alternativas.
5. Durante la presentación, se aclararon dudas y preguntas con respecto a cada una de las alternativas. Los siguientes son los comentarios más importantes, que presentaron durante la reunión fue:
 - a. Incluir áreas de estacionamientos en la marginal de Mayagüez Terrace, en la manera que sea posible:
 - i. Paralelo a las aceras mediante la construcción de un paseo.
 - ii. Debajo de los Vía Ductos.
 - iii. Identificar Lotes con el propósito de crear estacionamientos.
 - b. Durante la construcción de los Puentes, tomar en consideración los equipos a utilizar, con el propósito de minimizar la vibración que puedan producir en las residencias.

Jabm



- c. Considerar el Sistema Pluvial de la marginal en la Etapa de Diseño, ya que el mismo es deficiente y la marginal se inunda con fuertes lluvias.
- d. Considerar el Sistema Sanitario existente en coordinación con la Autoridad de Acueductos y Alcantarillados.
- e. Mantener el acceso de la Calle 2 a la marginal, antes de llegar a la Intersección de la PR-3108.
- f. Verificar el acceso a la marginal, de la residencia que colinda con la Intersección PR-3108.
- g. Considerar en la Etapa de Diseño, el flujo vehicular de la Calle Jorge Larranaga en una sola dirección.
- h. Ver si es posible mover un poco más hacia el Sur, el U-Turn antes de llegar a la Calle San Juan, con el propósito de que puedan acceder la Calle Gaudier Texidor.
- i. ¿Para cuándo esperan comenzar y terminar la construcción de las obras propuestas?

El Ing. Ray Morales informó que al presente no tenemos fecha para el inicio de la construcción. El diseño se espera que comience para el 2020.

- j. Preguntaron que, ¿si era posible, le enviáramos por correo electrónico la presentación de "Power Point", a las personas que la solicitaran?

El Ing. Ray Morales informó que si podíamos enviar la presentación en formato PDF por correo electrónico a las personas que la solicitaran.

- 6. No habiendo más asuntos que tratar, se dio por terminada la reunión.

Jalm



