



MINUTA DE REUNION #7

A: Ing. Jaime Lafuente
Director, Área de Diseño
Autoridad de Carreteras y Transportación

De: José A. Batlle Montalvo, P.E. *José A. Batlle*

Fecha: 9 de mayo de 2018

Hora: 10:00 a.m. a 12:00 p.m.

Lugar: Salón de Conferencia, Área de Diseño, A.C.T.

Asunto: Reunión Focal

Entidad Invitada: Cervecera de Puerto Rico

Proyecto: Interstate Access Request, Analysis and Preliminary Design Of Improvements to Intersection PR-2, 2R, and San Juan St. (Rum Entrance, La Vita), PR-2 Km. 153.90 Mayagüez, P.R.

AC: 200241 P000002441 MP-2(66)

Presentes:

1. Ing. Ray Morales – Project Manager, A.C.T.
2. Ing. Maribel Muriel Castillo – Administradora de Proyectos Ambientales, A.C.T.
3. Ing. Jossie Y. Correa Otero – Oficina de Estudios Ambientales, A.C.T.
4. Ing. José Luis Lebrón – Ingeniero de Proyectos, Cervecera de Puerto Rico
5. Sr. Rodolfo Vélez – Gerente de Supply Chain, Cervecera de Puerto Rico
6. Ing. Jonathan Ramírez – Gerente de Ingeniería, Cervecera de Puerto Rico
7. Lic. Gerardo Rivera – Firma de Abogados Maymi Rivera
8. Lic. Gilberto Maymi – Firma de Abogados Maymi Rivera
9. Ing. Alvin Rodríguez – CMA Architects & Engineers LLP
10. Ing. José A. Carro – CMA Architects & Engineers LLP
11. Sr. Ramón Díaz Zambrana – Desarrollo Económico y Planificación, Municipio Autónomo de Mayagüez.
12. Ing. José J. Parejo Cohén – Consultor de Tránsito, JABA
13. Ing. José A. Batlle Ojeda – José A. Batlle y Asociados, C.S.P.
14. Ing. José A. Batlle Montalvo – José A. Batlle y Asociados, C.S.P.

ASUNTOS DISCUTIDOS

1. El Ing. Ray Morales, en nombre de la Autoridad de Carreteras y Transportación, comenzó la reunión dando la bienvenida a los presentes y agradeciéndoles haber aceptado la invitación y estar presentes en la mañana de hoy. Luego procedió a informar el Alcance de los Trabajos del Itinerario de Progreso del proyecto de referencia. Explicó sobre la problemática de tránsito en este corredor de la PR-2, principalmente en las intersecciones: Calle San Juan, PR-2R, Calle Carlos Chardon, PR-3108, PR-102 y los objetivos del proyecto para resolverlos. Mencionó que, se le estará presentando la alternativa recomendada hasta el presente, con el propósito de recoger comentarios ó sugerencias de la Compañía Cervecera de Puerto Rico.
2. También, el Ing. Ray Morales explicó, que el Alcance de los Trabajos en este proyecto, consta de un Estudio de Tránsito, así como uno Ambiental, necesarios para obtener, tanto el Permiso NEPA, así como el Permiso de Acceso a una Interestatal, ya que la PR-2 es una carretera interestatal. En este momento, en el STIP (Statewide Improvement Plan), que es el programa de construcción con fondos federales, solamente hay fondos, para la planificación y el diseño; no así para la construcción. Ese dinero no se presupuestará, hasta tanto se escoja una alternativa de diseño y se determine su costo de construcción, así como se obtengan los dos (2) Permisos, antes mencionados.
3. Por último, el Ing. Morales informó que la FHWA (Federal Highway Administration) obliga anualmente en Puerto Rico, no más de \$115 millones para proyectos en toda la isla. Cualquier alternativa que se escoja, debe ser una, que pueda construirse en varias fases ó etapas separadas, a través del tiempo (distintos años fiscales). De manera, que todo el proyecto se pueda construir utilizando los fondos federales regulares. Esta es la única opción real, para que se pueda construir un proyecto, que solucione el problema de estas intersecciones y en el corredor de la PR-2.
4. El Ing. José A. Batlle Montalvo procedió a llevar a cabo, una presentación en "Power Point", utilizando la computadora y un proyector, de la Alternativa VI recomendada. Luego de la presentación de la Alternativa VI recomendada, procedió a:
 - a. Mostrar los accesos hacia los predios de la Cervecera de Puerto Rico, como parte de las Mejoras Propuestas en el proyecto de referencia, así como los existentes en la Intersección de la PR-2 con la Calle San Juan, la Intersección con la PR-2R, Calle Esteban Ferrer y Calle José Gautier Benítez.
 - b. Mostrar los parámetros utilizados en el diseño de una Rotonda Urbana de dos (2) Carriles, según las guías del "US Department of Transportation" del "Federal Highway Administration".

Jamm



- c. Mostrar las corridas realizadas en el Programa "Auto Turn" en las Rotondas propuestas, donde se ilustra el "Through-movement swept path, Left-Turn and Right-Turn swept paths" en las cuatro direcciones, para los vehículos:
- "Passenger Car (P)" y "Single-Unit Truck (SU-40)" circulando a través de las rotondas simultáneamente.
 - "Interstate Semitrailer (WB-67)" circulando a través de las rotondas y rampas.
5. Durante la presentación, se aclararon dudas y preguntas con respecto a la alternativa recomendada. Los siguientes son los comentarios más importantes, que presentaron durante la reunión:
- a. La preocupación primordial de Cervecera de Puerto Rico es que se considere el "Interstate Semitrailer (WB-67)" como parte de las mejoras propuestas.
- *El Ing. Ray Morales informó que el "Interstate Semitrailer (WB-67)" se consideró como parte de las mejoras propuestas.*
- b. Cervecera de Puerto Rico preguntó ¿sobre la posibilidad de incluir como parte de las mejoras propuestas, un acceso directo a la Carretera Interestatal PR-2?
- *El Ing. Ray Morales informó que el mismo no está contemplado en este proyecto. Que, para poder incluir este acceso, el mismo debería cumplir con los ocho (8) puntos del "Interstate Access Modification".*
- c. Cervecera de Puerto Rico informó sobre la problemática existente en los accesos de las Intersecciones de la PR-2R con la Calle Esteban Ferrer y la Calle José Gautier Benítez. Estos mencionaron estar dispuestos a realizar las mejoras geométricas necesarias para mejorar los virajes del camión "Interstate Semitrailer (WB-67)" en estas intersecciones. Que al presente han adquirido varios terrenos como parte del futuro desarrollo de Cervecera de Puerto Rico.
- *El Ing. Ray Morales informó que pueden realizar el diseño de las mejoras geométricas en estas intersecciones en coordinación con el Futuro Desarrollo de Cervecera de Puerto Rico y presentar el mismo a través de la OGP, a la Oficina de Control de Accesos de la Autoridad de Carreteras y Transportación para aprobación.*
- d. Cervecera de Puerto Rico informó sobre la problemática existente con un Edificio de Apartamentos en la Calle Esteban Ferrer, cuyos vehículos se estacionan en la calle e impiden el libre flujo de los vehículos y camiones. Informaron que el mismo no cuenta con los permisos requeridos y tiene una deuda con el Crim. El Sr. Ramón Díaz Zambrana – Desarrollo Económico y Planificación, Municipio Autónomo de Mayagüez, acordó llevar la información al Municipio para las respectivas acciones.

Jalm



e. El Ing. Lebrón de Cervecera de Puerto Rico preguntó ¿para cuándo esperan tener el proyecto en construcción y completado, ya que quieren coordinar la instalación de unos tanques en los predios de la Cervecera?

- *El Ing. Ray Morales informó que próximamente estaremos sometiendo el Documento Ambiental a la Administración Federal de Carreteras; el "Interstate Access Modification" ya fué sometido y se encuentra en el proceso de evaluación. Una vez hayamos completado el proceso del "National Environmental Policy Act (NEPA) y ambos documentos estén aprobados por la Administración Federal de Carreteras, lo cual esperamos que ocurra este año. Una vez completado el proceso NEPA, la ACT estaría realizando un RFP para completar los planos preliminares y finales del proyecto de referencia, el cual se estima en unos dos (2) años. Una vez completados los planos de construcción se estaría realizando la subasta del proyecto y construcción del mismo, el cual podría tomar un periodo de cuatro (4) años, dependiendo las Etapas de Construcción.*

f. El Ing. Lebrón de Cervecera de Puerto Rico informo de que habían enviado una carta certificada a la A.C.T. solicitando una extensión de treinta (30) a la fecha establecida para someter comentarios sobre los aspectos relevantes al proyecto de referencia y que al presente no han recibido respuesta a la misma.

- *El Ing. Ray Morales informó que la A.C.T. estará contestando la misma próximamente y se les estaría otorgando hasta el día 23 de mayo de 2018 para sugerencias y comentarios que tengan al proyecto.*

6. El Ing. Ray Morales acordó con el Ing. José A. Carro, de la firma CMA, consultores de Cervecera de Puerto Rico copiar en un USB los documentos del proyecto de referencia solicitados.

7. No habiendo más asuntos que tratar, se dio por terminada la reunión.



ÁREA DE DISEÑO
AGENDA REUNIÓN

Fecha: 5/09/18

Hora: 10:00am

TÍTULO: Reunión AC-200241 con Cervecera de Puerto Rico

PROPÓSITO: Coordinación del proyecto

RESULTADOS ESPERADOS:

LUGAR: Area de Diseño

PARTICIPANTE	COMPANIA	TELÉFONO
1. Ray J. Morales	Area de Diseño	721-8787 x-1453
2. José Luis Leiva	Cervecera de P.R.	787-475-9625
3. Rodolfo Velez	Compañía Cervecera de Puerto Rico	787-316-0049
4. Jonathan Ramirez	Cervecera de Puerto Rico	787-447-0346
5. Gerardo Rivera	MAYMI ZIVERA	787-474-0070
6. JOSE V. TARDOSO	PLC Traffic Consulting Refin	787-640-0913
7. Mariabel Muriel Castillo	Ambientales - ACT	787-721-8787 x-1509
8. Ramon Diaz Zambrana	Des. Económico y Planificación - Mun. Mayaguez	787-919-8779
9. GILBERTO Maymi	Maymi Rivera LLC	787-474-0070
10. ALVIN RODRIGUEZ	CMA	787-316-1436
11. JOSE A. CAMELO	CMA	787-790-1109
12. Jose A. Battle Ojeda	JABA	787-753-6395
13. Josselyn Correa Otero	Ambientales - ACT	787-721-8787 x1690
14. Jose A. Battle Montalvo	JABA	(787)-753-6395

APUNTES Y ACUERDOS: