



MINUTA DE REUNION #8

A: Ing. Jaime Lafuente
Director, Área de Diseño
Autoridad de Carreteras y Transportación

De: José A. Batlle Montalvo, P.E. *José A. Batlle*

Fecha: 2 de octubre de 2018

Hora: 9:30 a.m. a 11:30 p.m.

Lugar: Salón de Conferencia, Área de Diseño, A.C.T.

Asunto: Reunión Focal

Entidad Invitada: Plan Integral Ciclista y Peatonal
Plan y Guías de Diseño para Calles Completas
Oficina de Planificación Estratégica
Autoridad de Carreteras y Transportación

Proyecto: Interstate Access Request, Analysis and Preliminary Design Of Improvements to Intersection PR-2, 2R, and San Juan St. (Rum Entrance, La Vita), PR-2 Km. 153.90 Mayagüez, P.R.

AC: 200241 P000002441 MP-2(66)

Presentes:

1. Ing. Ray Morales – Project Manager, A.C.T.
2. Carlos Fernández Barreto, LPP – Oficina Planificación Estratégica, A.C.T.
3. Martha Bravo Colunga, LLP – Bicycle and Pedestrian Coordinator, A.C.T.
4. Ivelisse Gorbea – Oficina Planificación Estratégica, A.C.T.
5. Ing. Yilia Baucage-Bou – Steer Davis Gleave – Ingenieros y Planificadores Contratados por la A.C.T. para la preparación de ambos planes.
6. Ing. José A. Batlle Ojeda – José A. Batlle y Asociados, C.S.P.- Diseñadores del proyecto.
7. Ing. José A. Batlle Montalvo – José A. Batlle y Asociados, C.S.P. – Diseñadores del proyecto.

ASUNTOS DISCUTIDOS

El Ing. Ray Morales, en nombre de la Autoridad de Carreteras y Transportación, comenzó la reunión dando la bienvenida a los presentes y agradeciéndoles haber aceptado la invitación y estar presentes en la mañana de hoy. Luego procedió a informar el Alcance de los Trabajos del Itinerario de Progreso del proyecto de referencia. Explicó sobre la

problemática de tránsito en este corredor de la PR-2, principalmente en las intersecciones: Calle San Juan, PR-2R, Calle Carlos Chardón, PR-3108, PR-102 y los objetivos del proyecto para resolverlos. Mencionó que, se le estará presentando la alternativa recomendada hasta el presente, con el propósito de recoger los comentarios ó recomendaciones de la Oficina de Planificación Estratégica de la A.C.T. y Steer Davis Gleave, quienes estuvieron a cargo de la preparación del Plan Integral Ciclista y Peatonal y el Plan y Guías de Diseño para Calles Completas.

1. También, el Ing. Ray Morales explicó, que el Alcance de los Trabajos en este proyecto, incluye un Estudio de Tránsito, así como uno Ambiental, necesarios para obtener, tanto el Permiso NEPA, así como el Permiso de Acceso a una Interestatal, ya que la PR-2 es una carretera Interestatal. En este momento, en el STIP (Statewide Improvement Plan), que es el programa de construcción con fondos federales, solamente hay fondos, para la planificación y el diseño; no así para la construcción ya que el programa termina en el 2020. Se añadirá dinero para construcción en el próximo STIP.
2. Por último, el Ing. Morales informó que la FHWA (Federal Highway Administration) obliga anualmente en Puerto Rico, no más de \$115 millones para proyectos en toda la isla. Cualquier alternativa que se escoja, debe ser una, que pueda construirse en varias fases ó etapas separadas, a través del tiempo (distintos años fiscales). De manera, que todo el proyecto se pueda construir utilizando los fondos federales regulares. Esta es la única opción real, para que se pueda construir un proyecto, que solucione el problema de estas intersecciones y en el corredor de la PR-2.
3. El Ing. José A. Batlle Montalvo procedió a llevar a cabo, una presentación en "Power Point", utilizando la computadora y un proyector, de la Alternativa VI recomendada.
4. Durante la presentación, se aclararon dudas y preguntas con respecto a la alternativa recomendada y se presentaron varias recomendaciones. Las recomendaciones presentadas durante la reunión son:
 - a. Relocalizar las paradas del "BRT Bus Stop and Shelter" de Mayagüez Terrace Este y Oeste cerca del cruce de peatones en la Est. 1530+20 (Line PR-2).
 - b. En los cruces de peatones de las marginales incluir Semáforos para los peatones, los cuales estarían interconectados con los Semáforos de las Intersecciones de la PR-3108 y PR-102.
 - c. Limitar la velocidad en las marginales a 15 mph, ya que la misma se encuentra dentro de una Zona Urbana Escolar.
 - d. En los cruces de peatones y a lo largo de las marginales como medida de seguridad, implementar "Traffic Calming Measures", como lo son los

Jalm



“Raised Tables”, “Speed Tables”, “Speed Humps” y “Raised Pavement Markers”, así como la Rotulación de Tránsito Reglamentaría.

e. Como parte de la implementación de infraestructura ciclista y peatonal en las Marginales de Mayagüez Terrace y University plaza, se propone:

- Un **“Class III Bikeway: Bicycle Route (Sharrow)”** en ambas marginales, el cual es un carril compartido en la dirección del tránsito donde se realiza el marcado de pavimento con los “sharrows” y rotulación de carriles compartidos, con el propósito de advertir a los conductores de vehículos motorizados que hay que compartir la vía; tal como fue implementado en el Plan Maestro de Bicicletas del Recinto Universitario de Mayagüez. Ver Secciones Típicas D1 & D1-A para la Marginal de Mayagüez Terrace en el Lado Este de la PR-2 y D2 & D2-A para la Marginal de University Plaza en el Lado Oeste de la PR-2 incluidas adjunto.
- En Lado Este al carril compartido en la Marginal de Terrace y en el Lado Oeste al carril compartido en la Marginal de University Plaza, se propone un **“Class II Bikeway: Bicycle Lane”** en ambas marginales, el cual es un carril para bicicletas de 5’-0” de ancho en dirección contraria al tránsito. Entre medio del carril compartido y el carril para bicicletas, se propone el marcado de pavimento compuesto por Línea Amarilla Doble y unos “Raised Pavement Markers” ó “Rumble Strip”. Ver Secciones Típicas D1 & D1-A para la Marginal de Mayagüez Terrace en el Lado Este de la PR-2 y D2 & D2-A para la Marginal de University Plaza en el Lado Oeste de la PR-2 incluidas adjunto.
- Las aceras tendrán un ancho mínimo de 8’-0”. Las cuales incluyen un “Buffer Strip” de 2’-0” y un ancho de acera de 6’-0” mínimo. Ver Secciones Típicas D1 para la Marginal de Mayagüez Terrace en el Lado Este de la PR-2 y D2 para la Marginal de University Plaza en el Lado Oeste de la PR-2 incluidas adjunto. Otra Alternativa a ser evaluada como parte del diseño final, es la implementación del Mobiliario Urbano mediante la creación de un “Buffer Strip” de 3’-0” y un ancho de acera de 5’-0” mínimo. Este incluiría la Instalación, dentro de este “Buffer Strip” de 3’-0”, Bancos, Zafacones, “Tree Grates” y Perchas para las Bicicletas Tipo U Invertidas. Ver Secciones Típicas D1-A para la Marginal de Mayagüez Terrace en el Lado Este de la PR-2 y D2-A para la Marginal de University Plaza en el Lado Oeste de la PR-2 incluidas adjunto.
- Los encintados propuestos serán “Tipo A Mountable”, sin el “gutter”.

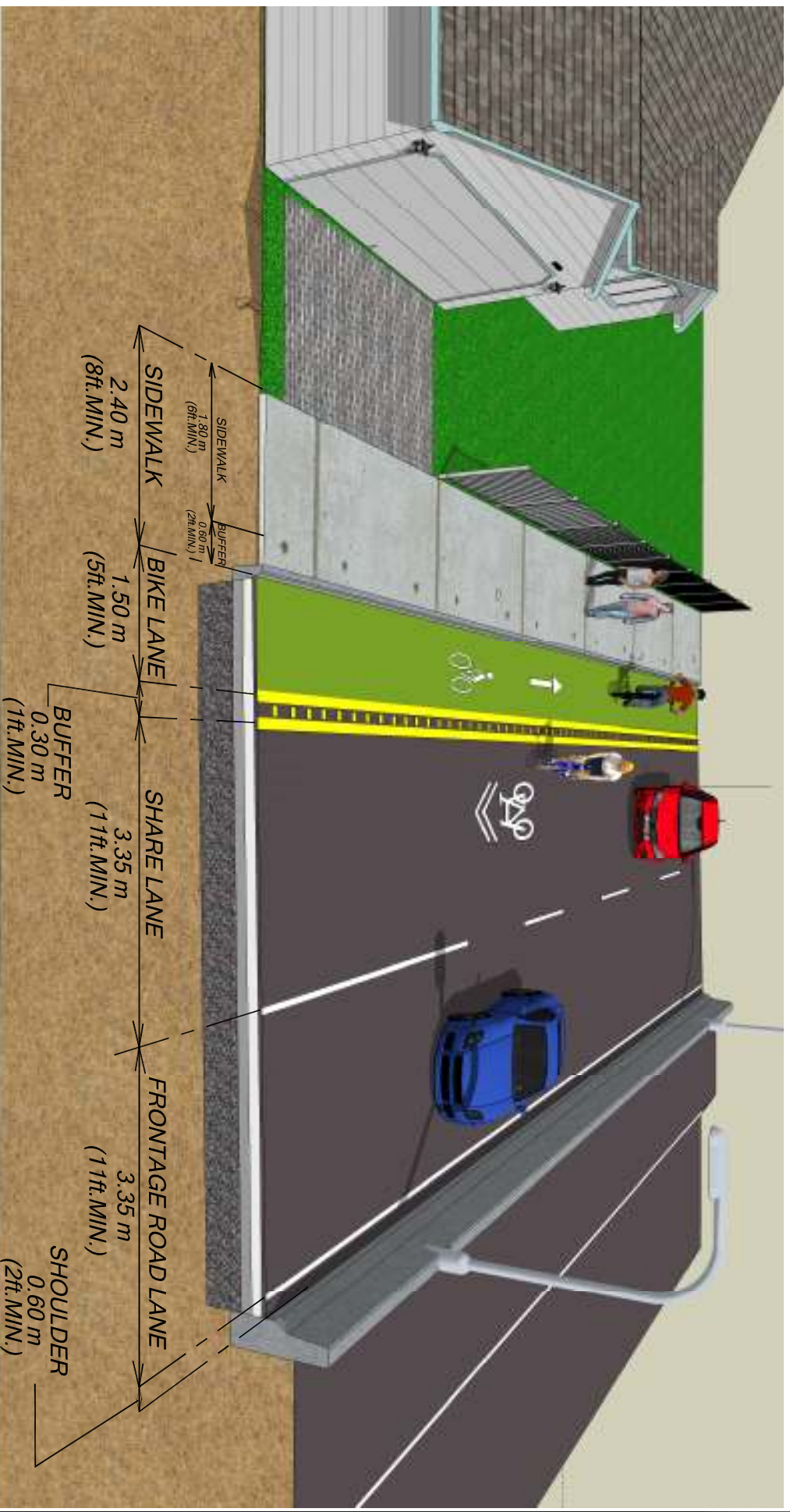
Jabm



- Para los Pluviales se instalarán "Curb Inlets Type 2 or Type 3", sin que la parrilla proyecte dentro del carril de bicicletas.
 - Se relocalizarán y soterrarán las Utilidades de PREPA, PRTC y Cable TV con el propósito de que las mismas no invadan las aceras.
 - El marcado de los carriles en las marginales será de 3.35 metros de ancho.
5. El Ing. José A. Batlle Montalvo acordó con el Ing. Ray Morales, preparar la Minuta de la Reunión, donde se estarán incluyendo las recomendaciones ofrecidas por la Oficina de Planificación Estratégica de la A.CT., con el propósito de que la puedan revisar y aprobar.
6. No habiendo más asuntos que tratar, se dio por terminada la reunión.

Jabm





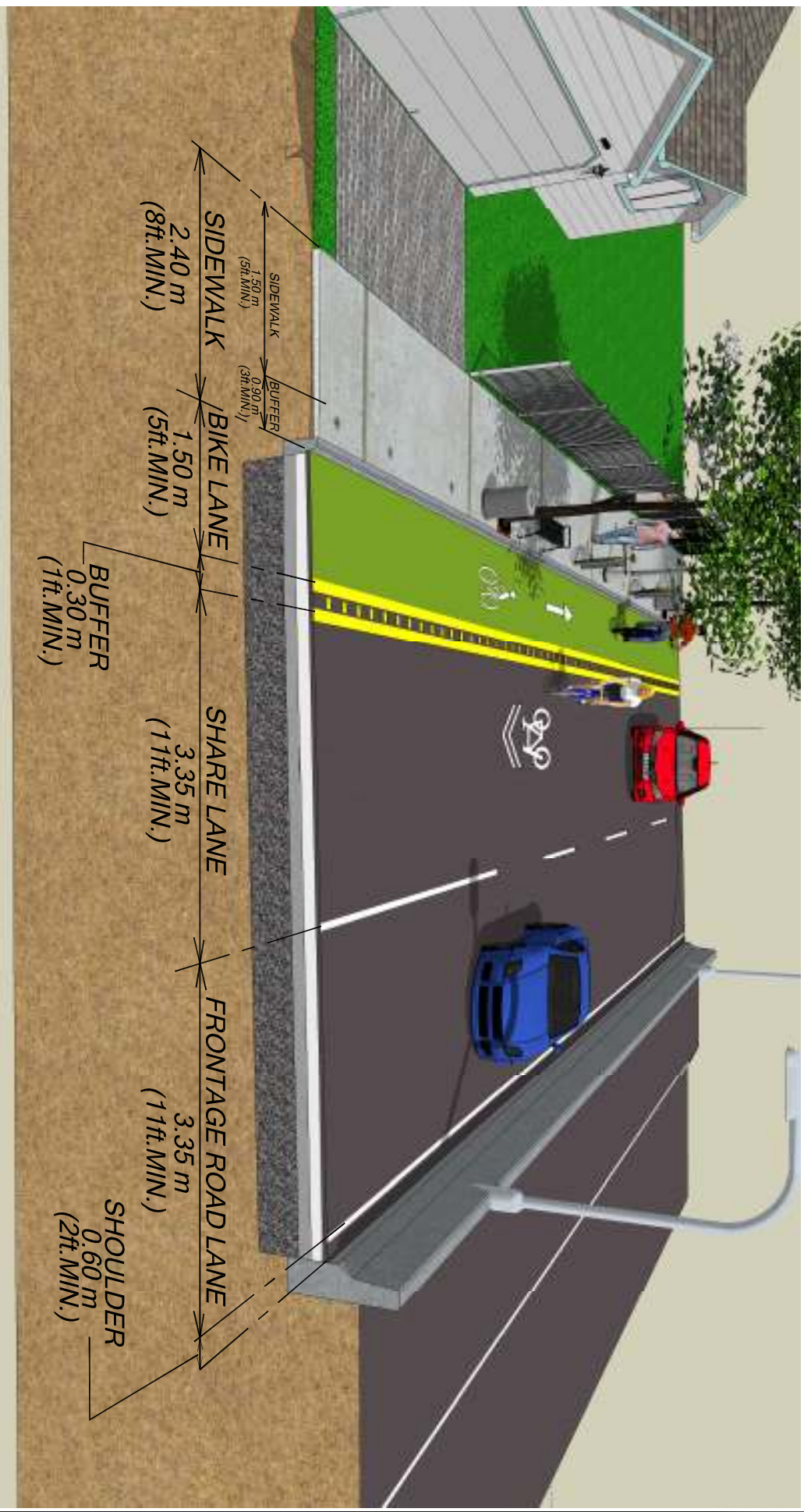
PROP. SIDEWALK & BIKE LANE ALTERNATE - "D1"

(MAYAGÜEZ TERRACE FRONTAGE ROAD)
NORTH BOUND



JOSE A. BATLLE Y ASOCIADOS, C.S.P.
engineers - planners - architects
po box 194260
san juan, puerto rico
00919-4260

INTERSTATE ACCESS REQUEST, ANALYSIS AND PRELIMINARY DESIGN OF IMPROVEMENTS TO
INTERSECTION PR-2, 2R AND SAN JUAN ST. (RUM ENTRANCE, LA VITA), PR-2 KM 153.90, MAYAGÜEZ
AC-200241 P000002441 MP-2(66)



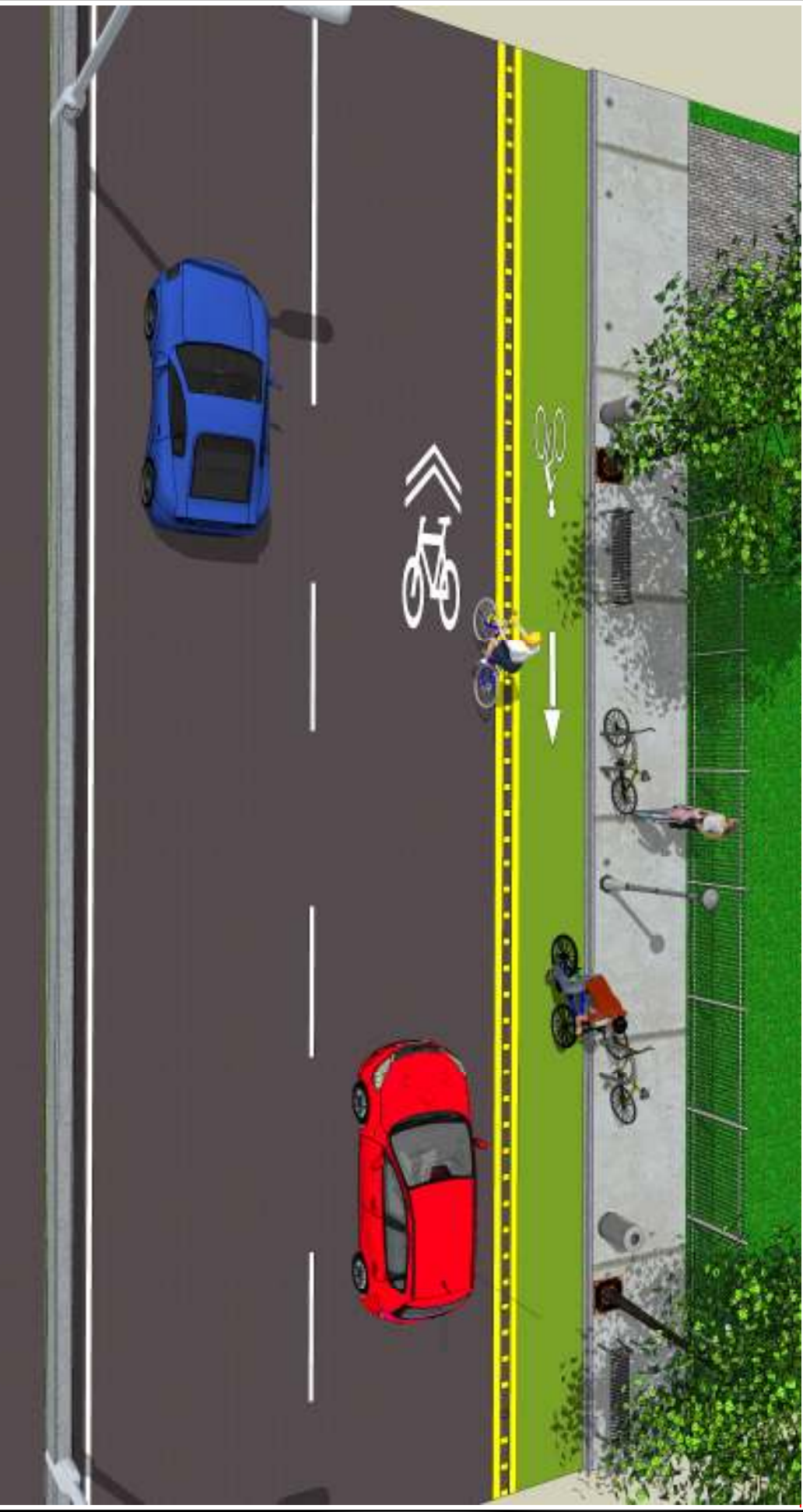
PROP. SIDEWALK & BIKE LANE ALTERNATE - "D1-A"

(MAYAGÜEZ TERRACE FRONTAGE ROAD)
NORTH BOUND




JOSE A. BATLLE Y ASOCIADOS, C.S.P.
engineers - planners - architects
po box 194260 san juan, puerto rico 00919-4260

INTERSTATE ACCESS REQUEST, ANALYSIS AND PRELIMINARY DESIGN OF IMPROVEMENTS TO
INTERSECTION PR-2, 2R AND SAN JUAN ST. (RUM ENTRANCE, LA VITA), PR-2 KM 153.90, MAYAGÜEZ
AC-200241 P000002441 MP-2(66)



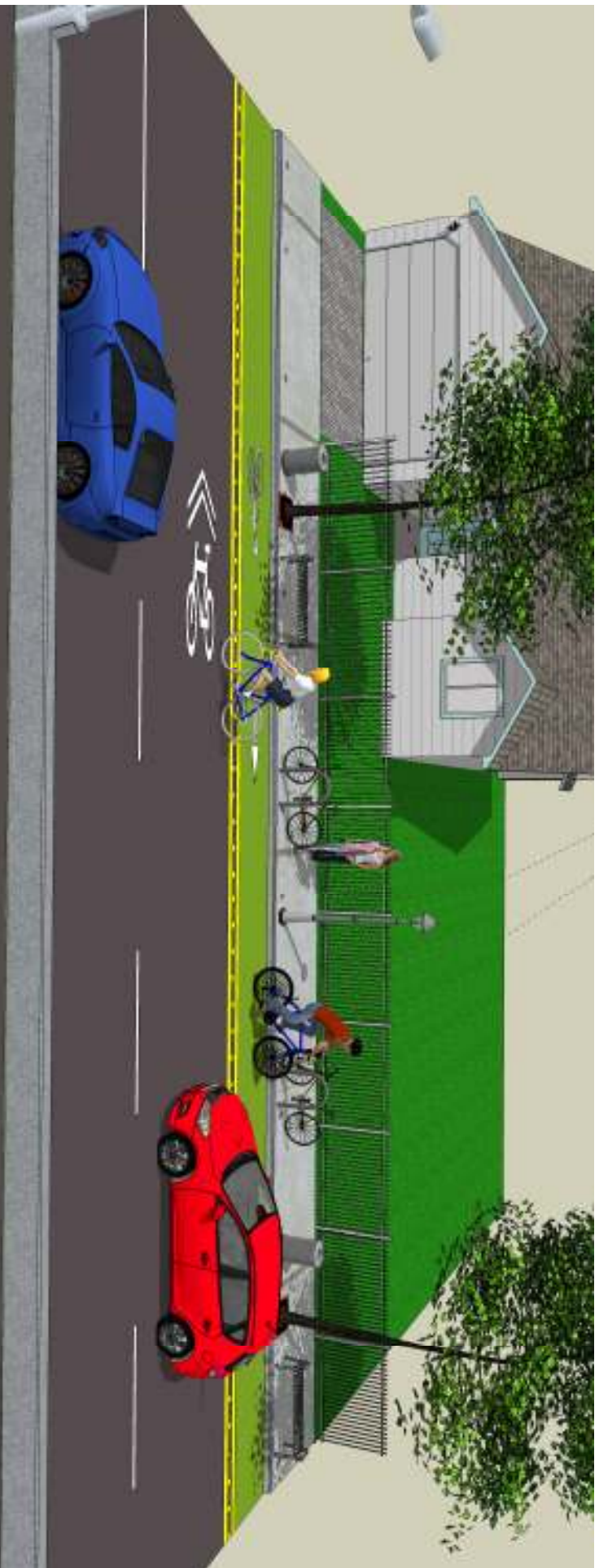
PROP. SIDEWALK & BIKE LANE
VIEW-1
 ALT-"D1-A"

(MAYAGÜEZ TERRACE FRONTAGE ROAD)
 NORTH BOUND



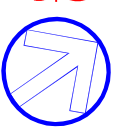
JOSE A. BATLLE Y ASOCIADOS, C.S.P.
 engineers - planners - architects
 po box 194260 san juan, puerto rico 00919-4260

INTERSTATE ACCESS REQUEST, ANALYSIS AND PRELIMINARY DESIGN OF IMPROVEMENTS TO
 INTERSECTION PR-2, 2R AND SAN JUAN ST. (RUM ENTRANCE, LA VITA), PR-2 KM 153.90, MAYAGÜEZ
 AC-200241 P000002441 MP-2(66)



PROP. SIDEWALK & BIKE LANE
VIEW-2
 ALT-"D1-A"

(MAYAGÜEZ TERRACE FRONTAGE ROAD)
 NORTH BOUND



JOSE A. BATLLE Y ASOCIADOS, C.S.P.
 engineers - planners - architects
 po box 194260 san juan, puerto rico 00919-4260

INTERSTATE ACCESS REQUEST, ANALYSIS AND PRELIMINARY DESIGN OF IMPROVEMENTS TO
 INTERSECTION PR-2, 2R AND SAN JUAN ST. (RUM ENTRANCE, LA VITA), PR-2 KM 153.90, MAYAGÜEZ
 AC-200241 P000002441 MP-2(66)

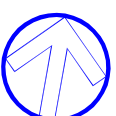


PROP. SIDEWALK & BIKE LANE
VIEW-3

ALT-"D1-A"

(MAYAGÜEZ TERRACE FRONTAGE ROAD)

NORTH BOUND



JOSE A. BATLLE Y ASOCIADOS, C.S.P.
 engineers - planners - architects
 po box 194260 san juan, puerto rico 00919-4260

INTERSTATE ACCESS REQUEST, ANALYSIS AND PRELIMINARY DESIGN OF IMPROVEMENTS TO
 INTERSECTION PR-2, 2R AND SAN JUAN ST. (RUM ENTRANCE, LA VITA), PR-2 KM 153.90, MAYAGÜEZ

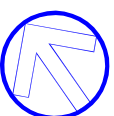
AC-200241 P000002441 MP-2(66)



PROP. SIDEWALK & BIKE LANE
VIEW-4
ALT-"D1-A"

(MAYAGÜEZ TERRACE FRONTAGE ROAD)

NORTH BOUND



JOSE A. BATLLE Y ASOCIADOS, C.S.P.
 engineers - planners - architects
 san juan, puerto rico 00919-4200
 po box 194260

INTERSTATE ACCESS REQUEST, ANALYSIS AND PRELIMINARY DESIGN OF IMPROVEMENTS TO
 INTERSECTION PR-2, 2R AND SAN JUAN ST. (RUM ENTRANCE, LA VITA), PR-2 KM 153.90, MAYAGÜEZ

AC-200241 P000002441 MP-2(66)



PROP. SIDEWALK & BIKE LANE VIEW-5

ALT-"D1-A"

(MAYAGÜEZ TERRACE FRONTAGE ROAD)

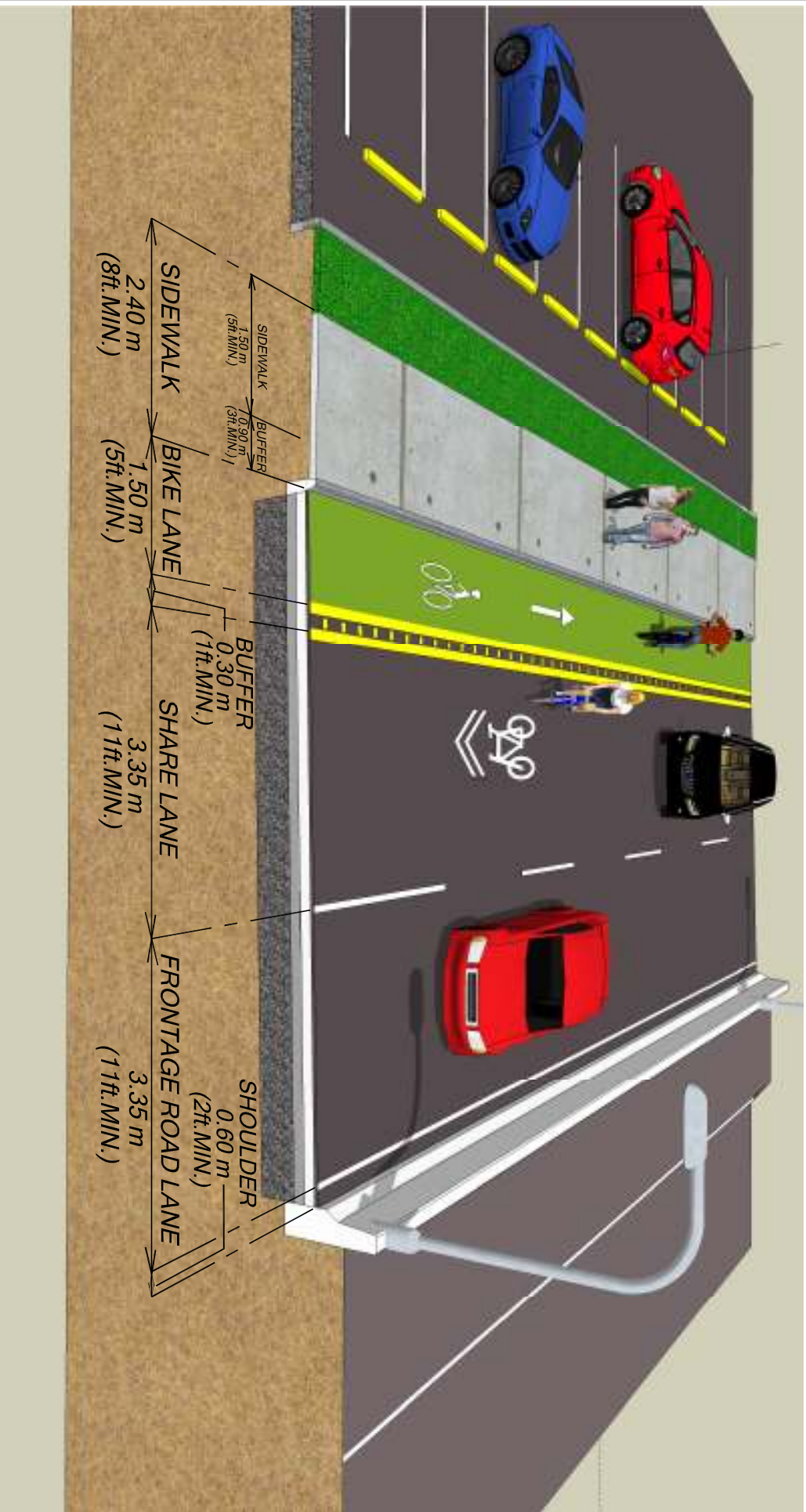
NORTH BOUND



JOSE A. BATLLE Y ASOCIADOS, C.S.P.
engineers - planners - architects
po box 194260 san Juan, Puerto Rico 00919-4260

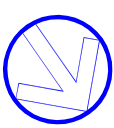
INTERSTATE ACCESS REQUEST, ANALYSIS AND PRELIMINARY DESIGN OF IMPROVEMENTS TO
INTERSECTION PR-2, 2R AND SAN JUAN ST. (RUM ENTRANCE, LA VITA), PR-2 KM 153.90, MAYAGÜEZ

AC-200241 P00000244.1 MP-2(66)



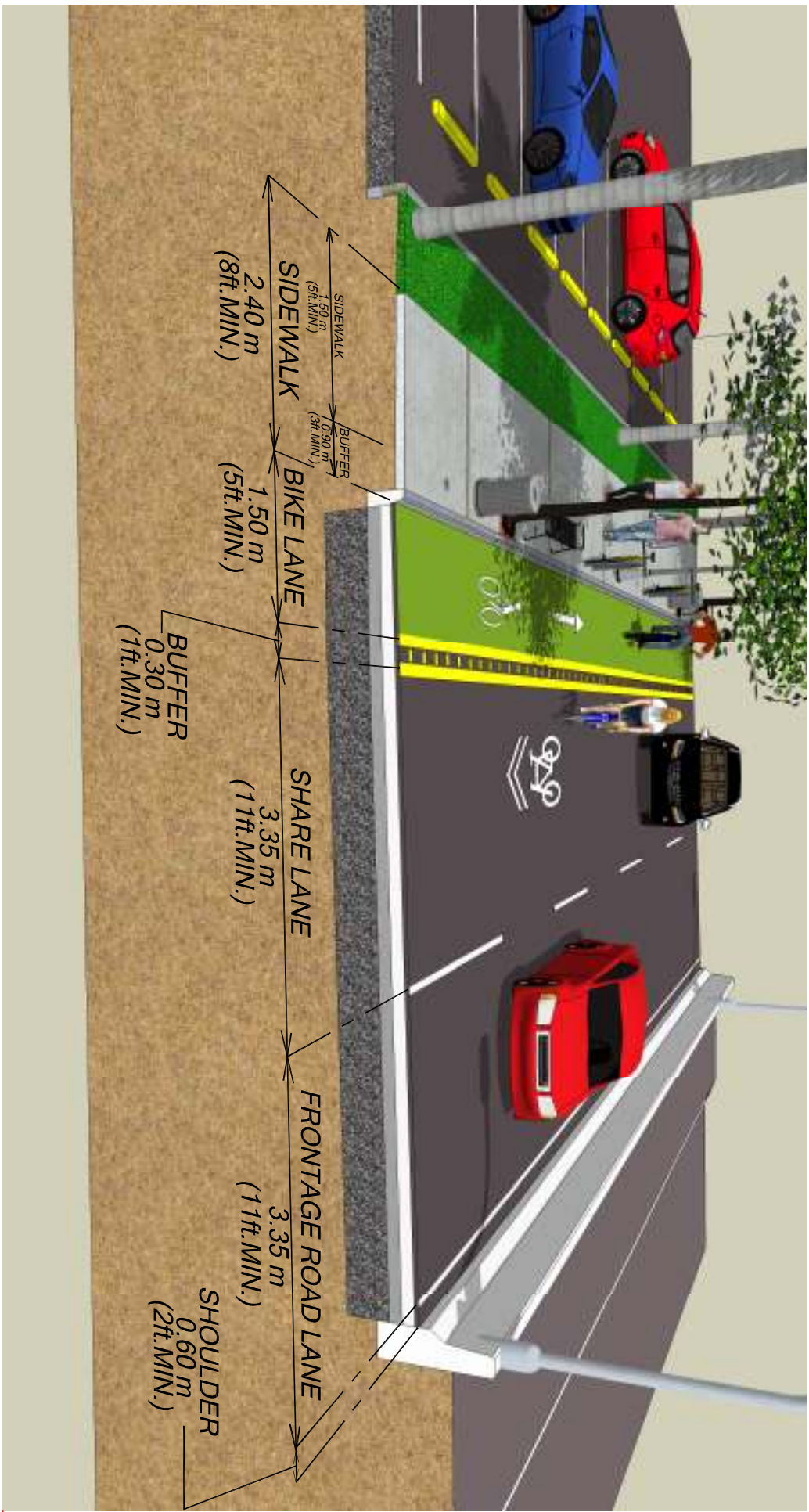
PROP. SIDEWALK & BIKE LANE ALTERNATE - "D2"

(UNIVERSITY PLAZA FRONTAGE ROAD)
SOUTH BOUND



JOSE A. BATLLE Y ASOCIADOS, C.S.P.
engineers - planners - architects
san juan, puerto rico 00919-4260

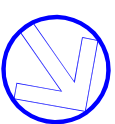
INTERSTATE ACCESS REQUEST, ANALYSIS AND PRELIMINARY DESIGN OF IMPROVEMENTS TO
INTERSECTION PR-2, 2R AND SAN JUAN ST. (RUM ENTRANCE, LA VITA), PR-2 KM 153.90, MAYAGÜEZ
AC-200241 P000002441 (MP-2(66))



PROP. SIDEWALK & BIKE LANE ALTERNATE - "D2-A"

(UNIVERSITY PLAZA FRONTAGE ROAD)

SOUTH BOUND



JOSE A. BATLLE Y ASOCIADOS, C.S.P.
engineers - planners - architects
san juan, puerto rico 00919-4260

INTERSTATE ACCESS REQUEST, ANALYSIS AND PRELIMINARY DESIGN OF IMPROVEMENTS TO
INTERSECTION PR-2, 2R AND SAN JUAN ST. (RUM ENTRANCE, LA VITA), PR-2 KM 153.90, MAYAGÜEZ

AC-200241 P000002441 MP-2(66)



PROP. SIDEWALK & BIKE LANE
VIEW-1

ALT-"D2-A"

(UNIVERSITY PLAZA FRONTAGE ROAD)

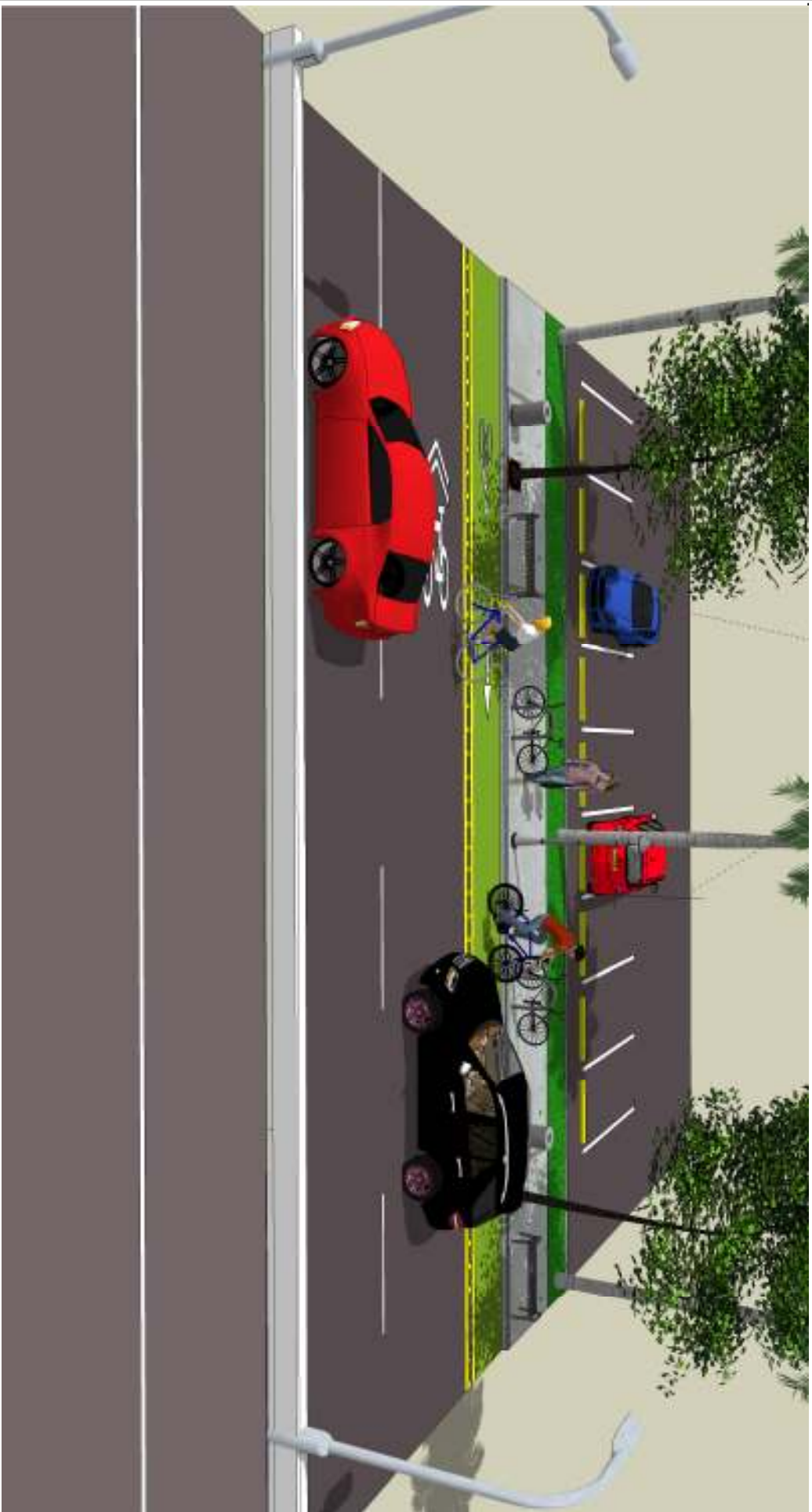
SOUTH BOUND



JOSE A. BATLLE Y ASOCIADOS, C.S.P.
 engineers - planners - architects
 po box 194260 san juan, puerto rico 00919-4260

INTERSTATE ACCESS REQUEST, ANALYSIS AND PRELIMINARY DESIGN OF IMPROVEMENTS TO
 INTERSECTION PR-2, 2R AND SAN JUAN ST. (RUM ENTRANCE, LA VITA), PR-2 KM 153.90, MAYAGÜEZ

AC-200241 P000002441 MP-2(66)



PROP. SIDEWALK & BIKE LANE VIEW-2

ALT-"D2-A"

(UNIVERSITY PLAZA FRONTAGE ROAD)

SOUTH BOUND



JOSE A. BATLLE Y ASOCIADOS, C.S.P.
 engineers - planners - architects
 po box 194260 san juan, puerto rico 00919-4260

INTERSTATE ACCESS REQUEST, ANALYSIS AND PRELIMINARY DESIGN OF IMPROVEMENTS TO
 INTERSECTION PR-2, 2R AND SAN JUAN ST. (RUM ENTRANCE, LA VITA), PR-2 KM 153.90, MAYAGÜEZ

AC-200241 P000002441 MP-2(66)



PROP. SIDEWALK & BIKE LANE VIEW-3

ALT-"D2-A"

(UNIVERSITY PLAZA FRONTAGE ROAD)

SOUTH BOUND



JOSE A. BATLLE Y ASOCIADOS, C.S.P.
engineers - planners - architects
po box 194260 san juan, puerto rico 00919-4260

INTERSTATE ACCESS REQUEST, ANALYSIS AND PRELIMINARY DESIGN OF IMPROVEMENTS TO
INTERSECTION PR-2, 2R AND SAN JUAN ST. (RUM ENTRANCE, LA VITA), PR-2 KM 153.90, MAYAGÜEZ

AC-200241 P000002441 MP-2(66)



PROP. SIDEWALK & BIKE LANE
VIEW-4

ALT-"D2-A"

(UNIVERSITY PLAZA FRONTAGE ROAD)

SOUTH BOUND



JOSE A. BATLLE Y ASOCIADOS, C.S.P.
 engineers - planners - architects
 po box 194260 san Juan, puerto rico 00919-4260

INTERSTATE ACCESS REQUEST, ANALYSIS AND PRELIMINARY DESIGN OF IMPROVEMENTS TO
 INTERSECTION PR-2, 2R AND SAN JUAN ST. (RUM ENTRANCE, LA VITA), PR-2 KM 153.90, MAYAGÜEZ

AC-200241 P000002441 MP-2(66)