

DIRECTRIZ DE DISEÑO 711
Monturas para caras de semáforos
Página 1 / 1

La Autoridad de Carreteras y Transportación (en adelante, "la Autoridad") ha establecido las siguientes disposiciones sobre el uso de monturas para caras de semáforos en los diseños de sistemas de semáforos:

1. Las monturas para caras de semáforos vehiculares y caras de semáforos para bicicletas, sin distinción en la cantidad de módulos o configuración, deberán ser de tipo *Bracket* cuando se instalen en los brazos, y de tipo *Bracket* o *Side Mounting* cuando se instalen lateralmente en postes.
2. No se permitirá indicar en los diseños el uso de las monturas tipo *Slip Fitter* ni *Post Top Mounting* para caras de semáforos vehiculares ni para caras de semáforos para bicicletas independientemente del tipo de soporte utilizado.
3. Solo en los casos en que no sea posible instalar postes con brazos en acero galvanizado y sea necesaria la instalación de soportes tipo cable (*span wire*), según lo establecido en la Directriz 714 (*Postes de semáforos*), los diseños deberán indicar la montura tipo *Span-Wire Mounting* correspondiente a dicho soporte.
4. Las monturas para las caras de semáforos peatonales podrán ser de tipo *Bracket* o *Post Top Mounting*, según lo determine el diseñador. En el caso de las monturas tipo *Post Top Mounting*, solo se permitirá instalar una sola cara de semáforo peatonal por montura. No se permitirá su uso para instalar dos o más caras de semáforos peatonales en el mismo poste.

El uso de monturas deberá cumplir con las especificaciones y dibujos estándar vigentes emitidos por la Autoridad. De surgir alguna discrepancia durante la etapa de diseño entre esta directriz y otros documentos técnicos vigentes de la Autoridad, se aplicarán las disposiciones de esta directriz para efectos de diseño.

Los diseñadores deberán incluir en sus planos los detalles e información necesarios para garantizar el cumplimiento con esta directriz.

Esta directriz entra en vigor inmediatamente.


Alexandra Velázquez Delgado, PE
Directora de Oficina de Pre-Construcción

FEB 02 2026

Fecha